

В Улан-Удэ на состоявшемся заседании Совета Народного Хурала депутаты заслушали информацию правительства о ходе реализации республиканского Закона «О Дорожном фонде Республики Бурятия» в части использования бюджетных ассигнований за 2022 год. В рамках контрольных полномочий Народного Хурала вопрос был внесен депутатами Комитета по бюджету, налогам и финансам. Вел заседание Совета Председатель Народного Хурала Бурятии Владимир Павлов.



Как напомнил Владимир Павлов, Закон «О Дорожном фонде Республики Бурятия» был принят Народным Хуралом в ноябре 2011 года. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда предна-

значены для финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Объем Дорожного фонда ежегодно утверждается законом Республики Бурятия о республиканском бюджете на очередной финансовый год. Финансирование Дорожного фонда обеспечивается за счёт акцизов на нефтепродукты, транспортного налога, а с 2018 года сюда же поступают штрафы за нарушения ПДД.

На Совете перед парламентариями о расходовании средств Дорожного фонда в 2022 году отчитался заместитель министра по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия Сергей Белоколодов. По его словам, объем Дорожного фонда Республики Бурятия в 2022 году составил 8602,7 млн рублей, из них поступления от акцизов на нефтепродукты — 3 914,4 млн рублей, от транспортного налога — 781,6 млн, от штрафов за нарушение правил дорожного движения — 376,3 млн. Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета составили 3 469,7 млн, неналоговые доходы — 60,2 млн рублей.

Внимание региональным дорогам

— Средства были распределены следующим образом: на региональные дороги выделено 5 696,5 млн рублей, на местные дороги — 1 856,2 млн, на строительство третьего моста в Улан-Удэ — 1 050,0 млн, — отметил Сергей Белоколодов.

В Бурятии в 2022 году отремонтированы 103 км автодорог регионального значения и три моста.

В Бурятии в 2022 году отремонтированы 103 км автодорог регионального значения и три моста. Средства направлены на повышение уровня обустройства автомобильных дорог Береговая — Кабанск — Посольское в Кабанском районе, Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян, км 362 в Баргузинском районе и Улан-Удэ — Романовка — Чита, Романовка — Багдарин в Баунтовском Эвенкийском районе. Проводился капитальный ремонт и ремонт автодорог: Романовка — Багдарин в Баунтовском районе, Мухоршибирь — Бичура — Кяхта в Мухоршибирском районе и км 24 — км



НА КОНТРОЛЕ ДЕПУТАТОВ: КУДА ИДУТ СРЕДСТВА ДОРОЖНОГО ФОНДА

34 в Бичурском районе, Тресково — Шергино — Оймур — Заречье, км 41 — км 51 в Кабанском районе; Улан-Удэ — Николаевский — Тарбагатай — Окино-Ключи, км 138 — км 150 в Бичурском районе и другие.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершён ремонт местных дорог общей протяженностью 44 км в границах Прибайкальского, Тарбагатайского, Иволгинского и Заиграевского районов, г. Улан-Удэ. Осуществляется капитальный ремонт мостов через реку Итанцу в Прибайкальском и Аргаду в Курумканском районе с их вводом в 2023 году.

— На автомобильные дороги местного значения в 2022 году направлено 1856,1 млн рублей. За счет указанных средств отремонтированы 54 км автодорог, — пояснил докладчик. — Проводилось строительство автомобильных дорог: подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ — Романовка — Чита к п. Целинный, км 2 — км 17 в Еравнинском районе и подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур — Утата — Далахай в Закаменском районе в рамках ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» и другие. Осуществили повышение уровня обустройства автодорог местного значения в с. Горячинск Прибайкальского района.

На средства Дорожного фонда, в том числе, продолжается строительство самого крупного на сегодня инфраструктурного объекта в столице Бурятии — третьего моста. Работы здесь ведутся по графику: наряду со строительством и монтажом мостового перехода продолжается выкуп и оформление земельных участков, ведется перенос коммунальных сетей. На 2023 год намечены переустройство трамвайных путей, строительство тоннельного путепровода через железную дорогу, устройство автодороги и строительство путепроводов на ул. Лазо и на 5-м съезде.

У депутатов есть вопросы

Общая протяженность региональных дорог в Бурятии сегодня составляет 3 617 километров. На конец 2022 года 48,8% этих дорог соответствовало нормативным требованиям. Чтобы привести все дороги в соответствие с критериями нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», необходимо проделать большую работу, отметили на заседании. Хотя на этом пути есть ряд проблем. Так, в муниципальных образованиях не хватает кадров, специалистов-дорожников, недостаточный контроль за изготовлением проектно-сметной документации и строительством.

Председатель Народного Хурала Владимир Павлов поинтересовался также, как именно осуществляется контроль за качеством дорог после сдачи объектов в эксплуатацию. Белоколодов ответил, что в этих случаях вступают в силу гарантий-

ные обязательства подрядной организации. По закону, в течение гарантийного срока они должны следить за состоянием дорожного полотна и устранять дефекты, если таковые обнаружатся. Бывает, отметил замминистра, что вопросы приходится решать даже через суд, но в целом эта система налажена.

По мнению депутатов, определенные вопросы есть и в планировании объемов дорожного ремонта. Как отметил председатель Комитета по социальной политике Игорь Марковец, чтобы увеличить эффективность от дорожного строительства, нужно строить не только трассы и крупные центральные автодороги, но и второстепенные дороги, а также подъездные пути. Бывает, что строятся отличные трассы, но не обустроиваются съезды от них к домам местных жителей. У муниципальных образований на такие работы также нет средств, в итоге некрасивые колдобины годами портят всю картину. Эта проблема, добавил депутат, актуальна и для города, и для деревень и сел. Между тем, если обратить внимание на ремонт вспомогательных дорог, то разгрузятся основные: там сократятся пробки в часы пик, уменьшится нагрузка на дорожное полотно. А значит, повысится в целом эффективность работ.

В приоритете безопасность

Депутаты Анатолий Кушнарёв и Леонид Белых акцентировали внимание на благоустройстве дорог, ведущих в туристические места. А врио председателя Комитета Народного Хурала по бюджету, налогам и финансам Михаил Степанов, оценивая расходование средств Дорожного фонда, отметил важность инвестирования в дорожное строительство, чтобы увеличить финансирование дорожных работ.

Председатель Владимир Павлов по итогам заседания Совета подчеркнул, что все прозвучавшие предложения депутатов важны, но в первую очередь перед властями стоит задача обеспечить жителей республики качественными и безопасными дорогами. Ведь пока что, как показал недавний отчет перед депутатами министра внутренних дел Бурятии Олега Кудинова, статистика по дорожным авариям неутешительна. По официальным данным, часть аварий происходит именно из-за дорожных условий.

По итогам заседания Совета Народного Хурала законодатели рекомендовали исполнительной власти обеспечить максимальное освоение средств Дорожного фонда в текущем году, заключение контрактов на строительство автомобильных дорог в нормативные сроки согласно проектно-сметной документации, рациональнее подходить по прочим затратам и качественно вести контроль за дорожными работами.

ДМИТРИЙ ШВЕЦОВ РАССКАЗАЛ О РЕСПУБЛИКАНСКИХ ЗАКОНАХ В ОБЛАСТИ ВЕТЕРИНАРИИ

Председатель Комитета Народного Хурала Бурятии по земельным вопросам, аграрной политике и потребительскому рынку Дмитрий Швецов принял участие в итоговом совещании государственной ветеринарной службы по обеспечению эпизоотического и ветеринарно-санитарного благополучия за 2022 год.

Как отметил Дмитрий Швецов, основной задачей взаимодействия Комитета Народного Хурала по земельным вопросам, аграрной политике и потребительскому рынку с Государственной ветеринарной службой республики является развитие законодательного регулирования вопросов обеспечения эпизоотического и ветеринарно-санитарного благополучия на территории республики. Среди ключевых задач — решение вопросов по обращению с животными без владельцев, строительству приютов для животных, усилению мер административной ответственности за правонарушения в сфере обращения с животными, вопросов идентификации и учета животных, утилизации биологических отходов.

Депутаты активно работают над этими вопросами. В марте 2022 года Народным Хуралом принят закон, которым органы местного самоуправления наделяются новым полномочием по сжиганию трупов животных и (или) останков трупов животных, в отношении которых не установлен собственник. Предусмотрено финансирование расходов из республиканского бюджета на реализацию данного полномочия. В законодательство внесены изменения по наделению органов местного самоуправления государственными полномочиями по осуществлению деятельности по обращению с животными без владельцев в части уточнения расчетной стоимости содержания отловленных животных.

В апреле 2022 года парламентарии внесли изменения в республиканский Закон «Об обеспечении эпизоотического и ветеринарно-санитарного благополучия в Республике Бурятия» в части приведения терминологии к единообразию в соответствии с федеральным законодательством.

Кроме того, уточнены государственные полномочия Правительства Республики Бурятия и уполномоченного органа в сфере обращения с животными. Продолжается работа по принятию в республиканскую собственность сибиреязвенных захоронений и скотомогильников. В этих целях в сентябре прошлого года принят республиканский закон, которым расширен перечень муниципальных районов, наделяемых отдельными государственными полномочиями по капитальному и текущему ремонту сибиреязвенных захоронений и скотомогильников и их содержанию.

В 2022 году представители Народного Хурала и Управления ветеринарии провели ряд совместных рабочих совещаний, посвященных проблеме идентификации и учета животных, решению вопросов бесконтрольного выпаса скота, который ставит под угрозу эпизоотическое и ветеринарно-санитарное благополучие республики и наносит большой экономический ущерб сельскохозяйственным товаропроизводителям вследствие потрав.

— Особо хотелось бы отметить взаимодействие нашего комитета с Управлением ветеринарии по решению вопросов обращения с животными. Сложенная работа позволила нам решить большинство проблемных вопросов регулирования численности животных без владельцев, а также развития приютов для животных, — отметил Швецов.

Зампред правительства, министр сельского хозяйства и продовольствия республики Галсан Дареев выразил благодарность аграрному комитету Народного Хурала за совместную работу. Он отметил, что между профильным комитетом и министерством выстроились рабочие отношения, основанные на полном взаимопонимании.

— Аграрный комитет всегда внимательно выслушивает наши вопросы и проблемы, мы всегда находим поддержку со стороны депутатского корпуса, — резюмировал Галсан Дареев.

Отдел по работе со СМИ совместно с ИА Восток-Телеинформ